

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

เมื่อวันที่ 28 - 29 กันยายน 2566 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นแนวคิดในการกำหนดแนวทางเลือก ข้อมูลสำคัญของแต่ละแนวทางเลือก การกำหนดปัจจัยในการพิจารณา หลักเกณฑ์ในการให้ค่าคะแนนและค่าความสำคัญ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น ได้มีโอกาสร่วมรับรู้ข้อมูลโครงการ และได้มีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดต่อไป สำหรับแนวคิดในเบื้องต้นที่นำเสนอในการประชุม สำคัญประกอบด้วย จุดเริ่มต้นโครงการฝั่งแผ่นดินใหญ่ ได้แก่ แห่งที่ 1 บริเวณ กม.30+700 ของทางหลวงหมายเลข 4142 ในพื้นที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 บริเวณ กม.4+900 ของทางหลวงชนบทหมายเลข นศ.4044 ในพื้นที่ตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และแห่งที่ 3 บริเวณ กม.9+400 ของทางหลวงชนบทหมายเลข นศ.4044 ในพื้นที่ตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ส่วนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการจะอยู่ในพื้นที่ตำบลลิงงาม อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ แห่งที่ 1 บริเวณ กม.5+650 ของทางหลวงหมายเลข 4170 ด้านเหนืออ่าวพังกา แห่งที่ 2 บริเวณ กม.6+100 ของทางหลวงหมายเลข 4170 (แยกพังกา) ซ้อนทับกับถนนท่าเรือไปเกาะแตน และแห่งที่ 3 บริเวณ กม.9+000 ของทางหลวงหมายเลข 4170 ท่าอ่าวหินลาด ทั้งนี้ มีแนวทางเลือกที่มีความเป็นไปได้เชื่อมต่อจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด จำนวน 7 แนวทางเลือก ในการประชุมครั้งนี้ จัดขึ้นครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช อำเภอดอนสัก และอำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายเป็น 11 กลุ่ม และมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 698 คน ดังนี้



สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	สถานที่	วันที่	จำนวน (คน)
สุราษฎร์ธานี	ดอนสัก	ดอนสัก	เทศบาลเมืองดอนสัก	28 กันยายน 2566	85
		ปากแพรก	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก	29 กันยายน 2566	70
	เกาะสมุย	มะเร็ต	โรงเรียนเทศบาล 1 วัดละไม	28 กันยายน 2566	54
		ลิปะน้อย	วัดลิปะน้อย	28 กันยายน 2566	48
		บ่อผุด	วัดบ่อผุด	28 กันยายน 2566	58
		อ่างทอง	สำนักสงฆ์แหลมดินชายทะเล	28 กันยายน 2566	61
		ตลิ่งงาม	วัดคีรีมาศ	29 กันยายน 2566	66
		หน้าเมือง	วัดคุณาราม	29 กันยายน 2566	58
		แม่น้ำ	วัดภูเขาทอง	29 กันยายน 2566	63
นครศรีธรรมราช	ขนอม	ท้องเนียน	เทศบาลตำบลท้องเนียน	28 กันยายน 2566	80
		ควนทอง	องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง	29 กันยายน 2566	55





สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองดอนสัก ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางเลือก	
1. เสนอให้คำนึงถึงแนวทางเลือกของทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ซึ่งพบว่ามีเส้นทางเดินเรือประมง และเรือบรรทุกแก๊สของ ปตท. ที่มีความสูงประมาณ 25 เมตร รวมถึงในช่วงเดือนตุลาคมถึงธันวาคมระดับน้ำทะเลจะสูงขึ้น ซึ่งหากเรือไม่สามารถผ่านได้จะต้องเดินทางอ้อมไปทางเกาะแตน ทำให้ส่งผลกระทบต่อระยะเวลา ระยะทาง และค่าน้ำมันที่มากขึ้น โดยเห็นว่าแนวทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสมมากที่สุด	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
2. เสนอให้จุดเข้า-ออกทางพิเศษ อยู่ในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีจะมีอำนาจในการสั่งการแก้ไข ร่วมกับนายอำเภอดอนสัก และนายอำเภอเกาะสมุย ซึ่งเป็นการบริหารจัดการภายใน จ.สุราษฎร์ธานี แต่หากมีทางเข้า-ออกทางพิเศษในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช จะมีผลกระทบในเรื่องการบริหารจัดการที่คาบเกี่ยว 2 จังหวัด	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
3. สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 2 เนื่องจากแนวทางเลือกที่ 7 มีแนวปะการังที่สมบูรณ์ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลเป็นอย่างมาก	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
4. เสนอให้พิจารณาแนวทางเลือกที่อยู่ในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เนื่องจากมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมในอนาคต มีโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการพัฒนาได้เพียงพอ และมีท่าเรือเฟอร์รี่อยู่บริเวณใกล้เคียง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
5. เสนอให้มีจุดเริ่มต้นทางพิเศษที่บริเวณหาดนางกำ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหาดหิน จะมีผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยกว่า อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ที่มีลักษณะเป็นหาดทราย มีพะยูน และป่าชายเลนผืนใหญ่	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
6. เสนอให้มีการศึกษาเรื่องผลกระทบต่อบริเวณชายฝั่งที่เกิดจากการทับถมของตะกอนต่าง ๆ จากการก่อสร้างโครงการ	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป
7. เสนอให้มีการประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับสมาคมประมง และกลุ่มประมงชายฝั่ง เนื่องจากเป็นกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในการเดินเรือ และการทำประมง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย
วันศุกร์ที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก ตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. สนับสนุนแนวทางการเลือกในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เนื่องจากเป็นพื้นที่ในโครงการเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ตามแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย ซึ่งจะส่งเสริมการท่องเที่ยวจากภาคใต้ ประเทศสิงคโปร์ และประเทศมาเลเซีย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
2. สนับสนุนแนวทางการเลือกในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี แม้จะมีระยะทางที่ยาวกว่าแนวทางการเลือกในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช แต่น่าจะมีความคุ้มค่ามากกว่าหากจะพัฒนาให้เป็นทางพิเศษเชื่อมโยงฝั่งทะเลอันดามันและฝั่งทะเลอ่าวไทย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
3. สนับสนุนแนวทางการเลือกที่ 1 และ 3 ในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เนื่องจากมีแผนงานพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในอนาคต	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
4. สนับสนุนแนวทางการเลือกในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี แม้จะมีระยะทางที่ยาวกว่าแนวทางการเลือกในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช แต่ต้องทะเลจะตื้นกว่ามาก โดยจะมีผลทำให้มีต้นทุนในการก่อสร้างน้อยกว่า	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย
วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ โรงเรียนเทศบาล 1 วัดละไม ตำบลมะเร็ต อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. ชาวเกาะสมุยส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยกับการดำเนินการโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย โดยเสนอให้พิจารณาแนวทางการเลือกที่ 1-6 ยกเว้นแนวทางการเลือกที่ 7 ที่ผ่านเกาะแตน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
2. สนับสนุนแนวคิดในการออกแบบและก่อสร้างที่มีทางเข้า-ออกทางพิเศษ เชื่อมต่อกันทั้งในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช และ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ โรงเรียนเทศบาล 1 วัดละไม ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม	
3. กลุ่มอนุรักษ์มีความเห็นว่าการก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่อสภาพความเป็นเกาะจะทำให้รถเข้ามาได้ง่าย และเป็นจำนวนมาก	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป
4. เสนอให้มีการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการผ่านทางสื่อโซเชียลหรือออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นที่เป็นวงกว้าง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป
5. ชาวเกาะสมุยส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยการดำเนินโครงการ ซึ่งจะทำให้สามารถเดินทางเชื่อมแผ่นดินใหญ่ได้ตลอดทั้ง 24 ชั่วโมง เพราะปัจจุบันไม่มีทางเลือกในการเดินทาง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ วัดลิปะน้อย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางเลือก	
1. สนับสนุนแนวทางเลือกที่มีจุดเข้า-ออกทางพิเศษบริเวณแหลมประทับ จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งจะเป็นพื้นที่ที่มีชุมชนอยู่น้อย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
2. สอบถามว่าเมื่อมีการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้วเสร็จ จะมีการขยายถนนในพื้นที่เกาะสมุยทั่วทั้งเกาะได้หรือไม่ เพื่อรองรับการจราจรที่มากขึ้น	ในการศึกษาของโครงการ จะมีการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดยการสำรวจปริมาณจราจร และการใช้แบบจำลองในการคาดการณ์ในอนาคต และจะนำผลการประเมินมาหารือร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางในการพัฒนาการจราจรในอนาคตต่อไป
3. เสนอให้พิจารณาการกำหนดค่าผ่านทาง โดยมีส่วนลดสำหรับคนในเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาเพื่อกำหนดค่าผ่านทางที่เหมาะสมต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ วัดบ่อผุด ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. เสนอให้มีการชี้แจงรายละเอียดเรื่องความคุ้มค่าของการก่อสร้างในแต่ละแนวทางการเลือกให้ชัดเจน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
2. เสนอให้มีการพิจารณาแนวทางในการรองรับการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้น โดยเมื่อมีการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้วเสร็จ จะมีผลกระทบต่อจราจรในเกาะสมุยเป็นอย่างมาก เนื่องจากถนนคับแคบ	ในการศึกษาของโครงการ จะมีการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดยการสำรวจปริมาณจราจร และการใช้แบบจำลองในการคาดการณ์ในอนาคต และจะนำผลการประเมินมาหารือร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางในการพัฒนาการรองรับการจราจรในอนาคตต่อไป
3. เสนอให้มีการออกแบบให้มีจุดพักรถกลางทะเลระหว่างทาง เพื่อเป็นจุดแลนด์มาร์กหรือจุดเช็คอิน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบที่เหมาะสมต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม	
4. ชาวเกาะสมุยส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ เพราะจะทำให้สามารถเดินทางเชื่อมแผ่นดินใหญ่ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ถึงแม้ว่าอาจจะมีความไม่สะดวกอยู่บ้าง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ สำนักสงฆ์แหลมดินชายทะเล ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. เสนอว่าแนวทางการเลือกที่ 3 มีความเหมาะสมมากที่สุด เพราะจะช่วยเพิ่มความสะดวกต่อคนจังหวัดสุราษฎร์ธานี และชาวเกาะสมุยในการเดินทางเชื่อมโยงกัน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
2. เสนอให้พิจารณาแนวทางการเลือกที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เพราะในทุกแนวทางการเลือกย่อมมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
3. เสนอให้มีการตรวจสอบแนวทางการเลือกที่ 3 บริเวณอ่าวหินลาด จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งพบว่ามีเจดีย์แหลมสอที่กรมศิลปากรประกาศขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งโบราณสถาน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ สำนักงานแหลมดินชายทะเล ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
4. เสนอให้มีการตรวจสอบแนวทางเลือกที่ 1 และ 4 บริเวณฝั่งเกาะสมุย ซึ่งพบว่าในบริเวณดังกล่าว เป็นแหล่งโบราณคดีใต้น้ำที่กรมศิลปากรได้มีการสำรวจไว้ และเป็นจุดที่มีเรือพาณิชย์จมในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
5. เสนอให้มีการประสานความร่วมมือในการพัฒนาระบบสายส่งไฟฟ้าและท่อประปาที่เชื่อมต่อไปยังเกาะสมุย ซึ่งหากมีการพัฒนาและก่อสร้างร่วมกับทางพิเศษ จะทำให้ค่าลงทุนน้อยลง	โครงการอยู่ระหว่างประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาคเพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการดังกล่าว
6. เสนอให้มีการพิจารณาแนวทางในการรองรับการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้น โดยเมื่อมีการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้วเสร็จ จะมีผลกระทบต่อจราจรในเกาะสมุยเป็นอย่างมาก เนื่องจากถนนคับแคบ	ในการศึกษาของโครงการ จะมีการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดยการสำรวจปริมาณจราจร และการใช้แบบจำลองในการคาดการณ์ในอนาคต และจะนำผลการประเมินมาหารือร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางในการพัฒนารองรับการจราจรในอนาคตต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม	
7. เสนอให้มีการออกแบบให้มีการวางปะการังเทียม ในแนวสะพานที่ตัดผ่านพื้นที่ตามแนวชายฝั่ง ที่มีระดับความลึกและมีสภาพพื้นที่เหมาะสม เพื่อเป็นมาตรการฟื้นฟูความสมบูรณ์ในทะเล	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าว มาประกอบการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ วัดคีรีมาศ ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบทางเลือก	
1. เสนอให้มีการศึกษาด้านความอุดมสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติของแนวทางเลือกที่ 7 ที่ผ่านเกาะแตนเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ซึ่งหากพบว่ามี ความสมบูรณ์มาก ก็ไม่ควรมีการก่อสร้างผ่านบริเวณเกาะแตน แม้จะเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด แต่ทั้งนี้ หากมองในด้านการก่อสร้าง แนวทางเลือกที่ผ่านเกาะแตนมีร่องน้ำลึกที่ส่งผลให้การก่อสร้างมีความยาก ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่ควรพิจารณาที่ชัดเจน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
2. เสนอให้พิจารณาเรื่องความสูงของสะพานที่จะออกแบบให้เรือสำราญสามารถลอดผ่านไปได้ ซึ่งหากมองว่าเรือสำราญเดินทางมาเพียงไม่กี่ครั้งต่อปี แต่มีค่าก่อสร้างสะพานที่สูงขึ้นนับหมื่นล้าน ทั้งนี้ หากลดความสูงของสะพานลง จะทำให้ประหยัดงบประมาณ และมีโอกาสในการก่อสร้างโครงการมากขึ้น โดยให้พิจารณาความสูงของเรือประมง เรือของทางราชการ และเรือที่มีการขนส่งเป็นประจำในปัจจุบันเป็นหลัก	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ วัดคีรีมาศ ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
3. เสนอว่าหากมีการสร้างสะพานเชื่อมต่อเกาะสมุย-แผ่นดินใหญ่ (รพ.สุราษฎร์ธานี) จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุขของ รพ.เกาะสมุย ได้มากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง ในการรับ-ส่งผู้ป่วย ซึ่งไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้ทันทั่วถึง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการศึกษาที่เหมาะสมต่อไป
4. เสนอให้พิจารณาแนวทางการเลือกที่ 2 ซึ่งประชาชนจะได้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการมีไฟฟ้า ถนน และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น การจ้างงาน และการสร้างรายได้เพิ่มมากขึ้น	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการศึกษาที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
5. สนับสนุนแนวคิดในการออกแบบและก่อสร้างแนวทางการเลือกที่มีทางเข้า-ออกทางพิเศษในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการได้นำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบต่อไป
6. เสนอให้พิจารณาการกำหนดค่าผ่านทาง โดยมีส่วนลดสำหรับคนในเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาเพื่อกำหนดค่าผ่านทางที่เหมาะสมต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
7. เสนอให้พิจารณาประเด็นเรื่องประโยชน์ในการศึกษาของนักเรียนในอำเภอเกาะสมุย ซึ่งปัจจุบันพบว่ามีโอกาสในการเดินทางไปทัศนศึกษาค่อนข้างน้อย เพราะไม่สามารถเดินทางไป-กลับ ภายใน 1 วันได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดของการเดินทางระหว่างเกาะสมุยกับแผ่นดินใหญ่ และมีค่าใช้จ่ายสูง โดยสนับสนุนให้เกิดการสร้างสะพานหรือทางเชื่อมสู่แผ่นดินใหญ่ เพื่อให้นักเรียนในอำเภอเกาะสมุยมีโอกาสเดินทางไปทัศนศึกษา หรือสอบได้สะดวก และลดค่าใช้จ่ายการศึกษา	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านการประเมินผลประโยชน์จากโครงการ และการศึกษาผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมต่อไป
8. เสนอให้มีการศึกษาด้านทรัพยากรธรรมชาติ และวิถีชีวิตของประชาชนบนเกาะเต่าที่บริเวณ อ่าวท้องกรูด เนื่องจากมีชาวเกาะเต่าอยู่ค่อนข้างมาก เพื่อให้ได้มุมมองจากคนในพื้นที่ และศึกษามาตรการช่วยเหลือเยียวยาชาวเกาะเต่าที่เหมาะสม เมื่อเกิดการก่อสร้างโครงการในบริเวณนั้น	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมต่อไป
9. เสนอให้มีการจัดตั้งกองทุนโดยโครงการทางพิเศษ เพื่อนำมาใช้สนับสนุนกิจกรรมการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม และสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมในเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ วัดคุณาราม ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. เสนอให้พิจารณาแนวทางการเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการได้โดยเร็ว	โครงการจะพิจารณาแนวทางการเลือกตามหลักเกณฑ์การเปรียบเทียบในการคัดเลือกแนวทางการศึกษาที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ
ด้านวิศวกรรม	
2. สนับสนุนแนวคิดในการออกแบบและก่อสร้างทางพิเศษที่มีทางเข้า-ออก เชื่อมต่อกันทั้งในพื้นที่ อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช และ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม	
3. เสนอให้การประชุมในพื้นที่เกาะสมุยในครั้งต่อไปมีการจัดประชุมในระดับพื้นที่ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในแต่ละพื้นที่ที่สามารถเข้าร่วมการประชุมได้สะดวกกว่าการเดินทางไปประชุมที่เทศบาลนครเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ วัดภูเขาทอง ตำบลแม่่น้ำ อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. สอบถามว่าเพราะเหตุใดการประชุมเปิดตัวโครงการ จึงจัดเมื่อเดือนสิงหาคม เพราะว่าในปัจจุบันการศึกษายู่ในช่วงเดือนกันยายน ซึ่งเป็นเดือนที่ 5 ของการดำเนินงาน มีความไม่โปร่งใสในเรื่องการกำหนดและเปรียบเทียบแนวทางการเลือกหรือไม่	การประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ไม่ได้เป็นแผนงานที่กำหนดให้จัดขึ้นเมื่อเริ่มต้นลงนามในสัญญา โดยการปฐมนิเทศโครงการ ได้กำหนดให้มีการศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง นำเสนอวิธีการศึกษา แนวคิดเบื้องต้น ในการกำหนดแนวทางการเลือก และแผนการดำเนินการศึกษา ซึ่งทางโครงการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดของโครงการ และมีหลักเกณฑ์การเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เป็นไปตามหลักการทางวิชาการ
2. สอบถามว่ามีผลการดำเนินการศึกษาแนวทางการเลือก 7 เส้นทางอย่างไร ทั้งนี้ สามารถศึกษาเปรียบเทียบได้ชัดเจนหรือไม่	ในการพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางการเลือก มีการกำหนดปัจจัยในการเปรียบเทียบ ซึ่งมีความสำคัญและบ่งชี้ความแตกต่างของความเหมาะสม โดยใช้หลักการทางวิชาการมาพิจารณา ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ ซึ่งสามารถทำการเปรียบเทียบและคัดเลือกทางเลือกรที่เหมาะสมได้ชัดเจน
3. เสนอว่าแนวทางการเลือกที่ 7 บริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่ที่มีน้ำลึก และมีสัตว์ทะเลหายากอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจจะมีผลกระทบสูงกว่าแนวทางการเลือกอื่น ๆ	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการเลือกที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
4. เสนอให้มีการตรวจสอบจำนวนเรือสำราญที่เข้ามาสู่เกาะสมุยให้ชัดเจน เนื่องจากหากมีแนวคิดในการลดความสูงของสะพาน อาจมีผลกระทบในเรื่องการเข้ามาของเรือสำราญขนาดใหญ่	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบของโครงการต่อไป
5. สอบถามเรื่องในกรณีการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ จะมีมาตรการอย่างไร	ในการบริหารจัดการทางพิเศษเมื่อเปิดใช้งาน จะมีระบบจัดการและควบคุมจราจร (Traffic Management and Control System) ซึ่งมีงานตรวจการณ์/กู้ภัย (Service Patrol) ร่วมอยู่ด้วย โดยจะมีทีมงาน เครื่องมือ อุปกรณ์ รถกู้ภัยประจำในพื้นที่ มีแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และการกู้ภัยตามมาตรฐานสากล และมีมาตรการในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้ภัยและส่งต่อผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมทั้งสถานพยาบาลทั้งในระดับอำเภอและระดับจังหวัด
6. สนับสนุนให้มีสะพานเชื่อมเกาะสมุย ซึ่งจะช่วยให้ค่าน้ำมันถูกลง เนื่องจากในปัจจุบันชาวเกาะสมุยจ่ายค่าน้ำมันในการเดินทางมากกว่าพื้นที่แผ่นดินใหญ่ลิตรละ 2 บาท	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรม จราจร และการวิเคราะห์โครงการต่อไป
7. เสนอให้มีการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุย เพื่อพิจารณาผลกระทบในด้านการจราจร และพัฒนาความสามารถในการรองรับให้มีความพร้อม	ในการศึกษาของโครงการ จะมีการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดยการสำรวจปริมาณจราจร และการใช้แบบจำลองในการคาดการณ์ในอนาคต และจะนำผลการประเมินมาหารือร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางในการพัฒนารองรับการจราจรในอนาคตต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม	
8. ชาวเกาะสมุยมีความต้องการสะพานเชื่อมเกาะสมุย แต่เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยว ซึ่งมีความกังวลกับการสูญเสียอัตลักษณ์ในความเป็นเกาะ	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป
9. เสนอให้มีการประชุมในพื้นที่เกาะสมุยในครั้งต่อไปมีการจัดประชุมในระดับพื้นที่ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในแต่ละพื้นที่สามารถเข้าร่วมการประชุมได้สะดวกกว่าการเดินทางไปประชุมที่เทศบาลนครเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

กรมการขนส่งทางบก

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางเลือก	
1. สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 7 ที่มีระยะทางสั้นที่สุด จึงน่าจะเหมาะสมมากที่สุด โดยเกาะแตนจะมีโอกาสในการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญต่อไปด้วย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
2. สนับสนุนแนวทางเลือกที่อยู่ในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช เนื่องจากมีระยะทางสั้นกว่าทางเลือกอื่น ๆ ซึ่งจะมีค่าก่อสร้างต่ำกว่า โดยแนวทางเลือกที่ 6 น่าจะมีความเหมาะสมมากที่สุด	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
3. เสนอให้พิจารณาการสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาคใต้ และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอันดามันให้มากกว่าการเป็นทางด่วนเพื่อการเดินทาง ซึ่งจะนำไปสู่การท่องเที่ยวของประเทศ และจะทำให้เกิดเส้นทางเชื่อมการท่องเที่ยว จ.สุราษฎร์ธานี จ.นครศรีธรรมราช ไปยัง จ.กระบี่ จ.พังงา จ.ภูเก็ต และต่อไปยัง จ.พัทลุง จ.สงขลา ที่เป็นสามเหลี่ยมภายในประเทศ โดยจะสามารถขยายไปเชื่อมสามเหลี่ยมเศรษฐกิจระดับชาติ คือ มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
4. เสนอว่าในการพัฒนาการท่องเที่ยวในช่วงต่อไป ตามแผนพัฒนาจะเน้นการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การแพทย์ และการเป็น Medical Hub โดยใน จ.นครศรีธรรมราช จะมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางการแพทย์และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ซึ่งการมีสะพานขนอม-สมุย จะเป็นการยกระดับการท่องเที่ยวในระดับสากล เป็นแลนด์มาร์กระดับชาติ และมีศักยภาพในการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ เช่น กีฬามาราธอน นอกจากนี้ยังสามารถเชื่อมกับแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายของ จ.นครศรีธรรมราช	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
5. เสนอว่าหากมีการก่อสร้างโครงการใน จ.นครศรีธรรมราช จะมีความเหมาะสมมากกว่า โดยสามารถเชื่อมต่อได้ทั้ง North-South Corridor และ East-West Corridor จะทำให้การก่อสร้างตรงนี้ เป็น Center Hub และยังสามารถเชื่อมกับแลนด์บริดจ์ได้	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
6. สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 4, 5 และ 6 ที่มีแนวเชื่อมต่อมายังทางหลวงหมายเลข 4044 และ 4042 พบว่าจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงได้หลายเส้นทาง ประกอบกับบริเวณพื้นที่โดยรอบแหลมประทับ มีความหนาแน่นของชุมชนน้อย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
7. เสนอว่าควรมีจุดเข้า-ออก ทางพิเศษอยู่ในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช เนื่องจากพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช บรรจุอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พ.ศ. (2561-2580)	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
8. เสนอให้มีการพัฒนาเรื่องการพัฒนาและก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าและท่อประปาที่เชื่อมต่อไปยังเกาะสมุยร่วมกับทางพิเศษ โดยมีจุดเข้า-ออกทางพิเศษในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งจะช่วยให้ค่าลงทุนน้อยลง และเป็นประโยชน์กับเกาะสมุย	โครงการอยู่ระหว่างประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการดังกล่าว
ด้านวิศวกรรม	
9. สนับสนุนแนวคิดในการออกแบบและก่อสร้างที่มีทางเข้า-ออกทางพิเศษ เชื่อมต่อกันทั้งในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช และ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบต่อไป
10. สนับสนุนแนวคิดในการออกแบบให้มีการพัฒนาพื้นที่พักรถในบริเวณพื้นที่จุดเข้า-ออกทางพิเศษ เพราะจะทำให้เกิดการส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ได้	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม จราจร และการออกแบบต่อไป



สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
11. เสนอให้มีการพิจารณาแนวทางการรองรับการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้น โดยเมื่อมีการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้วเสร็จ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อจราจรในเกาะสมุยเป็นอย่างมาก เนื่องจากถนนคับแคบ	ในการศึกษาของโครงการ จะมีการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดยการสำรวจปริมาณจราจร และการใช้แบบจำลองในการคาดการณ์ในอนาคต และจะนำผลการประเมินมาหารือร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาการรองรับการจราจรในอนาคตต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม	
12. เสนอให้มีการศึกษาผลกระทบที่มีต่อโลมาสีชมพู และการประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง เพื่อให้มีการออกแบบโครงสร้างที่เหมาะสมมากที่สุด	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการสำรวจและออกแบบทางวิศวกรรมต่อไป
13. เสนอให้มีการประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับสมาคมประมง และกลุ่มประมงชายฝั่ง เนื่องจากเป็นกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในการเดินเรือ และการทำประมง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม และการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง ตำบลควนทอง อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการเปรียบเทียบแนวทางการเลือก	
1. สอบถามเรื่องแนวทางการเลือกที่ 7 ที่จะตัดผ่านบริเวณท้องทะเลที่มีความลึกมากกว่า 50 เมตร ว่าจะสามารถทำการก่อสร้างโครงการได้หรือไม่	ด้านวิศวกรรมสามารถดำเนินการออกแบบและก่อสร้างได้ แต่จะดำเนินการได้ยาก และมีค่าลงทุนสูง
2. สนับสนุนเรื่องแนวทางการเลือกที่มีจุดเข้า-ออกทางพิเศษในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งมีระยะทางสั้นกว่าแนวทางการเลือกในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะทำให้มีค่าก่อสร้างที่ถูกกว่า	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการที่เหมาะสมต่อไป
3. สนับสนุนแนวทางการเลือกที่ 4, 5 และ 6 ที่มีแนวเชื่อมต่อมายังทางหลวงหมายเลข 4044 และ 4042 พบว่าจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงได้หลายเส้นทาง ประกอบกับบริเวณพื้นที่โดยรอบแหลมประทับ มีความหนาแน่นของชุมชนน้อย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการที่เหมาะสมต่อไป
4. เสนอว่าควรมีจุดเข้า-ออก ทางพิเศษอยู่ในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช เนื่องจากพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช บรรลุอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พ.ศ. (2561-2580)	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการที่เหมาะสมต่อไป
5. เสนอว่าในประเด็นเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการตัดผ่านพื้นที่เตรียมประกาศอุทยานแห่งชาติหาดขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้ นั้น พบว่า ทั้ง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช และ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ในพื้นที่เตรียมประกาศฯ เช่นเดียวกัน ดังนั้น ผลกระทบจึงไม่มีความแตกต่างกัน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการที่เหมาะสมต่อไป
6. เสนอให้มีการพัฒนาเรื่องการพัฒนาและก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าและท่อประปาที่เชื่อมต่อไปยังเกาะสมุยร่วมกับทางพิเศษ โดยมีจุดเข้า-ออกทางพิเศษในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งจะช่วยให้ค่าลงทุนน้อยลง และเป็นประโยชน์กับเกาะสมุย	โครงการอยู่ระหว่างประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการดังกล่าว
7. เสนอว่าพื้นที่ใน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช มีความเหมาะสม กว้างขวาง และเพียงพอในการรองรับการพัฒนาให้เป็นจุดเข้า-ออกทางพิเศษ รวมทั้งพัฒนาให้เป็นท่าจอดเรือและรองรับการพัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมทางการท่องเที่ยว	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวทางการที่เหมาะสมต่อไป